# C:\Users\s.serrand\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\RENNES_Monogramme_Noir.pngIngénieur Chargé d'études de mobilité

B
Employeur : Rennes Métropole

Direction :

Direction de la Mobilité et des Transports (DMT)

Effectif : 56

Leur raison d'être : La DMT est chargée de définir la politique mobilité de la Métropole. Elle assure notamment les missions d'autorité organisatrice de la mobilité. Composée de 56 agents, elle est organisée en 3 services, Service Réseaux de transport (SRT), Service Métro Investissements Transports (SMIT), Service Mobilité Urbaine (SMU)

Service :

Service Mobilité Urbaine (SMU)

L'équipe : Le SMU est le service référent dans le domaine des déplacements (Pilotage : du Plan de Déplacements Urbains et ses déclinaisons, des études mobilité, de la stratégie Changement de Comportements,..)

Effectif Service : 21

Le sens de ce poste :

Le poste consiste à mener des études sectorielles sur des problématiques de déplacements et des études pré-opérationnelles permettant aux équipes de conduite d'opération une prise en compte optimale des besoins de mobilité dans leurs opérations.
Ces études permettent de partager les orientations stratégiques de politiques de mobilité de Rennes Métropole et des communes.

Vos principales missions :

### 1-Conduire des études pré-opérationnelles de mobilité 50%

Définir l’organisation et le montage des études
Établir diagnostic, problématique et analyse en matière de déplacements tous modes
Définir et hiérarchiser les objectifs
Élaborer un ou plusieurs scénarios et les évaluer afin d'établir le programme fonctionnel en lien avec les autres services et partenaires
Représenter la collectivité dans le cadre de réunions publiques

###  2-Études de Mobilité en lien avec nouveaux aménagement (créations de ZAC…) 30%

- Réaliser des études pré-opérationnelles et fonctionnelles de mobilité en lien avec la création et la réalisation de ZAC en zone urbaine.
Intégrer les problématiques d'organisation des déplacements et du stationnement.
Estimer les impacts prévisibles en termes de mobilité (génération de trafic…).

Élaborer le programme fonctionnel des voies.
Etudier les besoins et dimensionnements des dispositifs de stationnements.
Représenter la collectivité dans le cadre de réunions publiques

3-Modélisation de trafic 20%
A l'aide du modèle de trafic de Rennes Métropole, piloter ou assister les chargés d’études pour les études prospectives de déplacements dans le cadre d’études à l’échelle de Rennes Métropole ou sectorielles :
Avec un prestataire extérieur :
- préparer les pièces techniques (cahier des charges) du dossier de consultation,
- Participer au suivi technique, administratif et financier (avec assistance administrative et financière) du marché.
En interne : analyser l’impact d’un projet d’urbanisation ou d’une infrastructure.

4- Traitement des doléances et réponses aux demandes d'usagers
Répondre aux demandes des usagers sur les sujets en lien avec les questions de circulations.

### 3- Préciser ici la troisième mission (xx%)

Détailler ici les activités de cette mission.

### 4- Préciser ici la quatrième mission (xx%)

Détailler ici les activités de cette mission.

Compétences

Les compétences relationnelles :

* Ce poste étant amené à entrer en contact avec différentes directions, services, élus et public, les compétences de curiosité, d'agilité dans la recherche des données, de bienveillance, d'autonomie sont recherchées
* Qualités d'animation, de conviction, de pédagogie

Les compétences nécessaires pour la prise de poste :

Capacité d'analyse et de synthèse, rigueur, sens de l'organisation, capacité d'adaptation et de travail en équipe

Maîtrise des principes de conception d'aménagements urbains

Connaissance des logiciels d'analyses de données, des outils bureautiques

Qualités rédactionnelles et d'expression orale (réunions politiques, publiques…)

Les compétences pouvant être acquises une fois en poste :

Logiciel de modélisation de trafic

Connaissance des logiciels de conception assistée par ordinateur (Autocad, COVADIS)

* Connaissance des logiciels de conception cartographique (QGis

Environnement et conditions de travail :

Horaires : 37h30 hebdo + 15 RTT

Lieu de travail : Hôtel de Rennes Métropole, 4 avenue Henri Fréville

Matériel(s) à disposition : PC portable

Missions de suppléance : oui, coordination nécessaire au sein de l'unité Etudes pour la continuité des missions

Télétravail : oui 2 jours par semaine

Autres : Permis B pour déplacements dans la métropole pour les visites terrain
Disponibilité pour des réunions en soirée ou week-end (réunions politiques, réunions publiques)

Éléments de statut :

Cadre d'emploi : Ingénieur

Parcours : Parcours 2

Éléments complémentaires de rémunération : Détailler ici les éléments complémentaires de rémunération.

N° du poste : XX

Date de mise à jour de la fiche de poste : 06/06/2025